

MONTAGNE • 40 MIN

Itinéraire en camping-car dans le Montseny et l'Osona

Hêtraies, châtaigneraies et villages de pierre à 40 minutes de notre base. Du Montseny à Vic et aux falaises du Collsacabra : idéal pour un pont ou un long week-end.

**DÉPART ET ARRIVÉE**

Les Franqueses del Vallès

DURÉE

3 nuits de location

DISTANCE APPROX.

220 km

MEILLEURE PÉRIODE

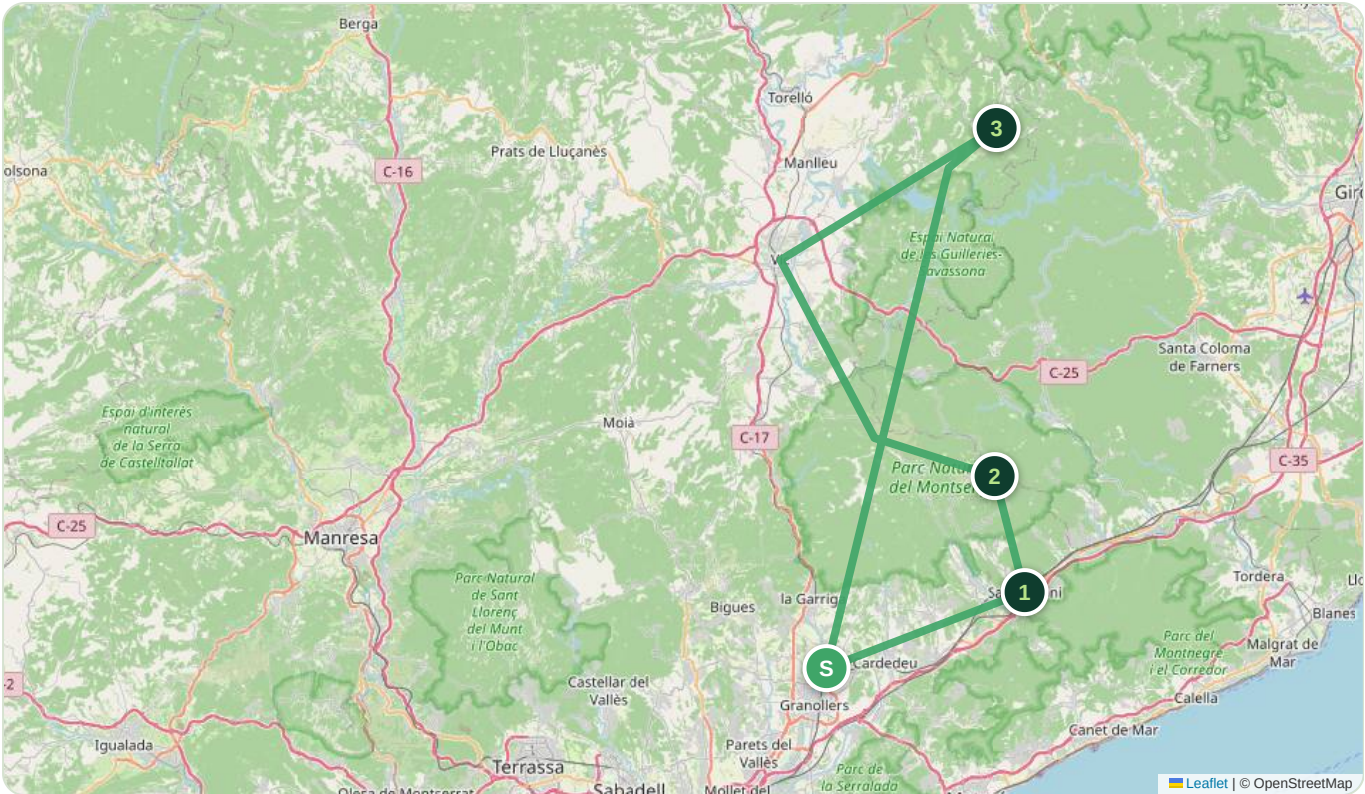
Toute l'année

KILOMÉTRAGE900 km inclus (300 km/jour) •
km supplémentaire 0,40 €**PRIX INDICATIF**à partir de 375 € de location en
basse saison

Le Montseny, c'est notre montagne : depuis notre base des Franqueses del Vallès, vous attaquez ses premiers virages en 40 minutes environ. Parc naturel et réserve de biosphère de l'UNESCO, il est couvert de hêtraies, de chênaies et de châtaigneraies qui changent de couleur à chaque saison. Son point culminant, le Turó de l'Home, dépasse légèrement les 1 700 mètres.

De l'autre côté du massif commence l'Osona : l'immense Plaça Major de Vic, ses charcuteries et, plus au nord, le Collsacabra, un plateau qui se termine en falaises au-dessus du lac de barrage de Sau, avec Rupit et Tavertet. Les trajets sont courts : parfait pour un pont ou un long week-end, et pour un premier voyage en camping-car. Les départs se font l'après-midi : le premier jour est donc consacré au trajet.

Carte de l'itinéraire (tracé approximatif)



Programme

Jour 1	Départ • pied du Montseny
Jour 2	Santa Fe • Coll Formic • Vic
Jour 3	Rupit • Tavertet

Itinéraire jour par jour

Jour 1 • Départ et nuit au pied du Montseny

Vous récupérez le camping-car l'après-midi, entre 16 h et 19 h, aux Franqueses del Vallès. Après la remise des clés, faites les courses pour deux jours et roulez une quarantaine de minutes vers Sant Celoni et le versant du Montseny. Cherchez un camping ou une aire autorisée au pied du massif pour la première nuit. Gardez la montée à Santa Fe pour le matin : la route est étroite et très sinueuse, mieux vaut la prendre de jour et reposé.

Jour 2 - Santa Fe, le Coll Formic et Vic

Montez par Campins et Fogars de Montclús jusqu'à Santa Fe del Montseny. Avec 6,66 m de long et 2,14 m de large, roulez doucement, cédez le passage dans les portions étroites et attendez-vous à croiser des cyclistes. À Santa Fe, promenez-vous autour du petit lac de retenue et dans la hêtraie, superbe en automne. Continuez vers Sant Marçal et le Coll Formic, point de départ classique de la montée au Matagalls, puis redescendez par El Brull vers Vic. L'après-midi, laissez le camping-car sur un parking en périphérie et gagnez à pied l'immense Plaça Major à arcades, où se tient le marché le mardi et le samedi, puis la cathédrale, ornée des peintures murales de Josep Maria Sert.

Jour 3 - Rupit et Tavertet

Le matin, si l'art roman vous intéresse, le Museu Episcopal de Vic abrite l'une des grandes collections de Catalogne. Passez chez un charcutier (la llonganissa et le fuet de Vic font partie du voyage), puis montez par la route d'Olot vers le Collsacabra, à une quarantaine de minutes. À Rupit, gardez-vous à l'entrée, traversez la passerelle suspendue et flânez dans les ruelles pavées ; si vous avez le temps, marchez jusqu'au Salt de Sallent. Puis Tavertet, perché sur une falaise au-dessus du lac de Sau : le dernier tronçon est étroit, prenez votre temps. Passez la dernière nuit dans l'Osona ou déjà dans le Vallès, à un peu plus d'une heure par la C-17, pour rendre le camping-car le lendemain matin, entre 9 h et 12 h, sans courir.

Ce que vous allez découvrir



Montseny



Vic



Rupit

Où dormir

Le Montseny est un parc naturel soumis à des restrictions supplémentaires : le camping y est interdit, et la bonne solution pour la nuit est un camping ou une aire de camping-car autorisée, au pied du massif ou dans l'Osona. Plus largement, le camping sauvage n'est en général pas autorisé en Catalogne. Des applications comme Park4Night ou Campercontact vous aident à trouver des options et à lire des avis récents.

En dehors des espaces protégés, vous pouvez stationner pour la nuit là où tout véhicule peut se garer, à condition de ne pas « camper » : ni auvent, ni chaises, ni cales, et aucune vidange (instruction 08/V-74 de la DGT espagnole). Les arrêtés municipaux varient : respectez la signalisation. Les week-ends d'automne, quand le Montseny attire du monde pour les châtaignes et les couleurs, réservez votre camping à l'avance.

Conseils pratiques

- Routes de montagne : celles du Montseny et du Collsacabra sont étroites et sinueuses. Roulez sans vous presser et utilisez le frein moteur en descente.
- Villages à pied : à Vic, Rupit et Tavertet, garez-vous en périphérie. Les centres anciens ne sont pas conçus pour un véhicule de 6,66 m.
- Automne et hiver : le V66 dispose du chauffage Truma Combi 4, mais il peut geler ou neiger sur les hauteurs du Montseny. Consultez la météo et, si besoin, demandez les chaînes, proposées en option.
- Eau et vidanges : remplissez le réservoir de 116 L avant de partir et ne vidangez les eaux grises que dans les campings et aires autorisées, jamais dans le parc.
- Kilométrage : l'itinéraire fait environ 220 km. Une location de 3 jours chez Segimon Rental inclut 900 km : de quoi pousser jusqu'au lac de Sau ou au Ripollès.

Informations et réservations

segimonrental.com/fr/itineraires/montseny-et-osona/

WhatsApp / Tel. +34 616 25 06 33
Camí Antic de Vic, 29 · Les Franqueses del Vallès

Itinéraire indicatif. Vérifiez l'état des routes, les horaires et les restrictions avant de partir. Informations à jour sur notre site.