

AVENTURE • 6 H

Cuenca en camping-car : maisons suspendues, Serranía et Alto Tajo

Maisons suspendues, rochers karstiques de la Ciudad Encantada, cascades du río Cuervo et gorges de l'Alto Tajo : un grand voyage de huit jours en kilométrage illimité.

**DÉPART ET ARRIVÉE**

Les Franqueses del Vallès

DURÉE

8 nuits de location

DISTANCE APPROX.

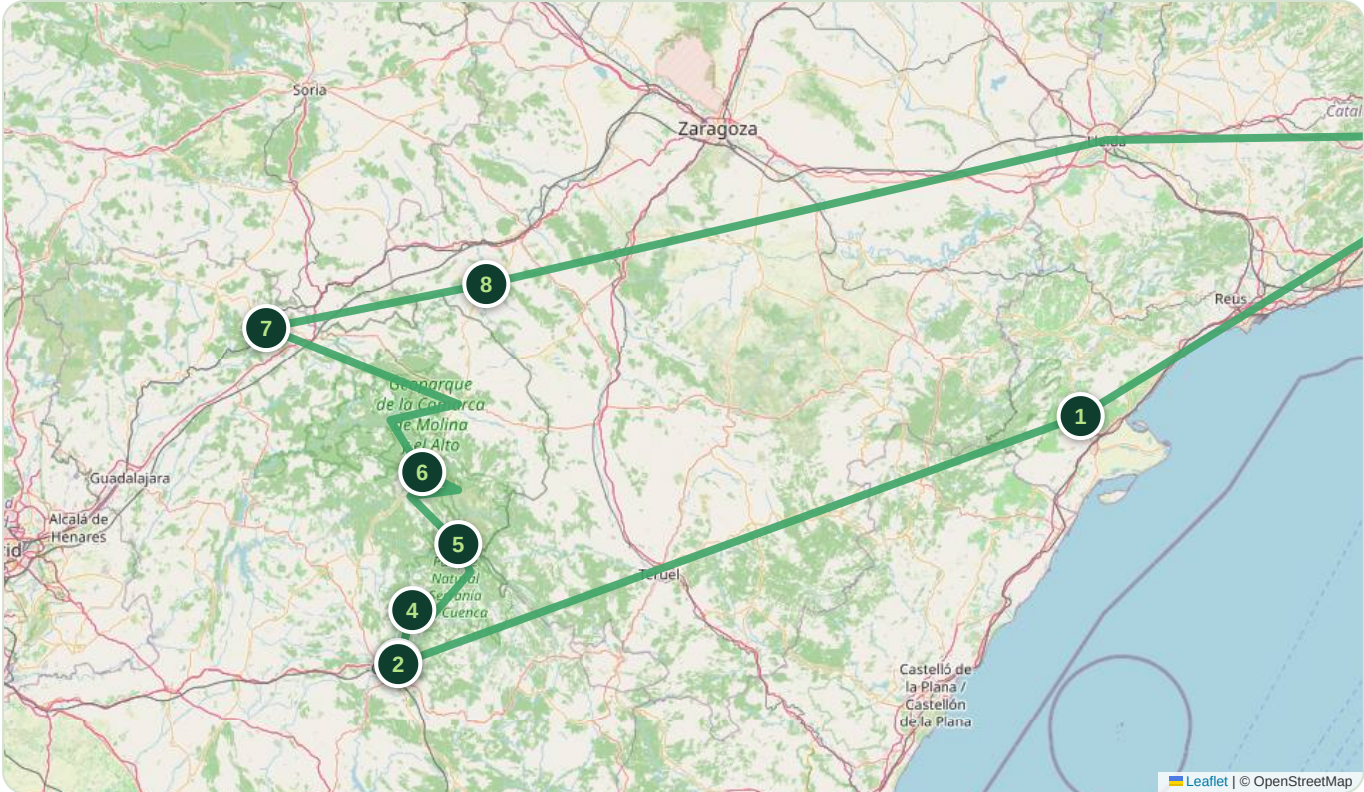
1 500 km

MEILLEURE PÉRIODEAvril — juin • septembre —
novembre**KILOMÉTRAGE**Illimité (location de 7 jours ou
plus)**PRIX INDICATIF**à partir de 1 000 € de location
en basse saison

Voici l'un de nos itinéraires Aventure : un long voyage qui demande du temps et de la route, depuis notre base près de Granollers jusqu'à Cuenca, la Serranía de Cuenca et le parc naturel de l'Alto Tajo, avec retour par Molina de Aragón, Sigüenza et l'Aragon. Il dure huit jours et huit nuits : vous prenez le camping-car le jour 1 dans l'après-midi et le rendez le matin du jour 9.

À partir de 7 jours de location, Segimon Rental inclut le kilométrage illimité : les quelque 1 500 km de la boucle n'ajoutent rien à la facture. Les meilleures saisons sont le printemps, quand les cascades sont pleines, et l'automne, quand les gorges prennent des tons ocre. Avec 8 jours, le voyage respecte aussi la durée minimale de toutes les saisons, y compris juillet, août, Noël et Pâques (7 jours).

Carte de l'itinéraire (tracé approximatif)



Programme

Jour 1	Prise en charge • Tortosa
Jour 2	Valence • A-3 • Cuenca
Jour 3	Cuenca : maisons suspendues et Hoz del Huécar
Jour 4	Ventano del Diablo • Ciudad Encantada • Tragacete
Jour 5	Source du río Cuervo • Beteta • Peralejos
Jour 6	Alto Tajo • Puente de San Pedro • Molina de Aragón
Jour 7	Sigüenza
Jour 8	Monasterio de Piedra • Lleida

Itinéraire jour par jour

Jour 1 • Prise en charge et courte étape jusqu'à Tortosa

Vous récupérez le camping-car entre 16 h et 19 h et, après la présentation du véhicule, descendez vers le sud par l'AP-7. En un peu plus de deux heures, vous arrivez à Tortosa, au bord de l'Èbre. Une première étape facile pour prendre en main le V66 et garder le grand transfert pour le lendemain, l'esprit reposé. Dîner tranquille et nuit dans un camping ou une aire autorisée du secteur.

Jour 2 · Le grand transfert jusqu'à Cuenca

C'est le jour long : environ 390 km et quatre heures et demie de volant. Suivez l'AP-7 jusqu'à Valence, prenez l'A-3 vers Madrid jusqu'à Motilla del Palancar, puis la N-320 jusqu'à Cuenca. Faites une pause toutes les deux heures et faites le plein sur l'autoroute, car les stations sont rares dans la Serranía. Vous arriverez à temps pour une première balade en ville basse et la vue sur la vieille ville illuminée.

Jour 3 · Cuenca, maisons suspendues et Hoz del Huécar

Laissez le camping-car en ville basse : la ville haute a des rues pentues et étroites. Montez à pied jusqu'à la cathédrale et la Plaza Mayor, traversez le pont de San Pablo au-dessus du Huécar et admirez de face les maisons suspendues, qui abritent le musée d'Art abstrait espagnol. L'après-midi, marchez le long des gorges du Huécar ou du Júcar qui enserrant ce centre historique classé au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Jour 4 · Ventano del Diablo, Ciudad Encantada et Tragacete

Prenez la CM-2105 vers Villalba de la Sierra. Le Ventano del Diablo est une fenêtre naturelle dans la roche, au-dessus des gorges du Júcar. Continuez jusqu'à la Ciudad Encantada, un labyrinthe de rochers karstiques sculptés par l'eau et le vent ; l'entrée est payante et le parcours balisé se fait en un peu plus d'une heure. Poursuivez par Uña jusqu'à Tragacete, en pleine Serranía.

Jour 5 · Source du río Cuervo, Beteta et Peralejos

Tôt le matin, le Nacimiento del río Cuervo : un court sentier mène à des cascades qui tombent sur la mousse et le tuf. Au printemps, avec la fonte des neiges, le débit impressionne ; en fin d'été, il peut beaucoup baisser. Arrivez tôt, car les parkings se remplissent en période d'affluence. Ensuite, routes de montagne vers Beteta et ses gorges, puis entrée dans l'Alto Tajo jusqu'à Peralejos de las Truchas.

Jour 6 · Alto Tajo, Puente de San Pedro et Molina de Aragón

Aujourd'hui, c'est la rivière qui commande. Passez par Poveda de la Sierra et rejoignez le Puente de San Pedro, où le Gallo rejoint le Tage entre parois calcaires et forêts de pins. Les routes du parc sont étroites et sinueuses ; avec ses 6,66 m, le V66 passe bien si vous roulez doucement et cédez le passage dans les passages serrés. L'après-midi, Molina de Aragón et son immense château, avec la tour d'Aragon qui veille sur la vallée.

Jour 7 · Sigüenza

Une courte étape vous mène à Sigüenza, l'une des villes médiévales les mieux conservées de l'intérieur de l'Espagne. Visitez la cathédrale, où se trouve le tombeau du Doncel, montez la calle Mayor entre les demeures de pierre et rejoignez le château, aujourd'hui Parador. Une bonne journée pour ralentir avant le retour : promenez-vous sur l'Alameda au coucher du soleil et dormez à proximité.

Jour 8 · Monasterio de Piedra et Lleida

Par Medinaceli et l'A-2, vous gagnez le Monasterio de Piedra, à Nuévalos : cascades, grottes et sentiers dans un parc à entrée payante qui demande environ trois heures. Pour une halte plus courte, arrêtez-vous plutôt à Calatayud. Ensuite, l'A-2 par Saragosse jusqu'au secteur de Lleida, environ 260 km de plus : au total, près de 370 km et quelque cinq heures de volant, l'autre longue journée du voyage, alors quittez Sigüenza tôt. Dormir à Lleida laisse environ deux heures de route le matin du jour 9, avec de la marge pour le retour entre 9 h et 12 h.

Où dormir

À Cuenca, Sigüenza, Molina de Aragón et dans la Serranía, vous trouverez des campings, et plusieurs communes disposent d'aires autorisées pour camping-cars. Dans l'Alto Tajo, le choix est plus réduit et certains campings n'ouvrent que du printemps à l'automne : vérifiez les dates avant de partir et ne laissez pas la nuit au hasard. Park4Night ou Campercontact aident à trouver aires et points d'eau ; plus d'idées dans notre guide pour savoir où dormir en camping-car.

Vous pouvez stationner là où n'importe quel véhicule le peut, à condition de ne pas camper : ni auvent, ni chaises, ni cales, et aucune vidange. Dans les parcs naturels de la Serranía de Cuenca et de l'Alto Tajo, les restrictions sont plus strictes : dormez en camping ou sur une aire autorisée.

Conseils pratiques

- Kilométrage : les locations de 3 à 6 jours incluent 300 km par jour ; à partir de 7 jours, il est illimité, et c'est ce qui rend ce voyage possible sans surveiller le compteur.
- Carburant : faites le plein à Cuenca ou à Molina avant d'entrer dans la Serranía et l'Alto Tajo, où les stations sont rares et les virages nombreux.
- Réseau : dans les gorges de l'Alto Tajo et une partie de la Serranía, le signal mobile disparaît. Téléchargez des cartes hors ligne et prévenez quelqu'un de votre programme.
- Routes étroites : roulez lentement, utilisez les refuges et évitez pistes et chemins forestiers. Aucune étape de cet itinéraire n'oblige à quitter le bitume.
- Hiver : la Serranía de Cuenca est l'une des zones les plus froides d'Espagne et la neige y est possible. Le V66 dispose du chauffage Truma avec protection antigel, mais consultez la DGT et emportez des chaînes (option à 20 €). Plus de conseils dans notre guide du camping-car en hiver.
- Si vous avez le temps pour un autre voyage dans l'intérieur, notre itinéraire Teruel, Albarracín et Matarraña complète très bien celui-ci.

Informations et réservations

segimonrental.com/fr/itineraires/cuenca-alto-tajo-camping-car/

WhatsApp / Tel. +34 616 25 06 33
Camí Antic de Vic, 29 • Les Franqueses
del Vallès

Itinéraire indicatif. Vérifiez l'état des routes, les horaires et les restrictions avant de partir. Informations à jour sur notre site.