GRAND VOYAGE · 6 H

Côte d'Azur, Ligurie et Toscane en camping-car

Calanques de Cassis, Nice, Monaco, Cinque Terre, Florence, Sienne et le Val d'Orcia en 14 nuits, avec kilométrage illimité chez Segimon Rental.



DÉPART ET ARRIVÉE
Les Franqueses del Vallès

DURÉE
14 nuits de location

DISTANCE APPROX.
2 700 km

MEILLEURE PÉRIODE
Mai — juin et septembre — octobre

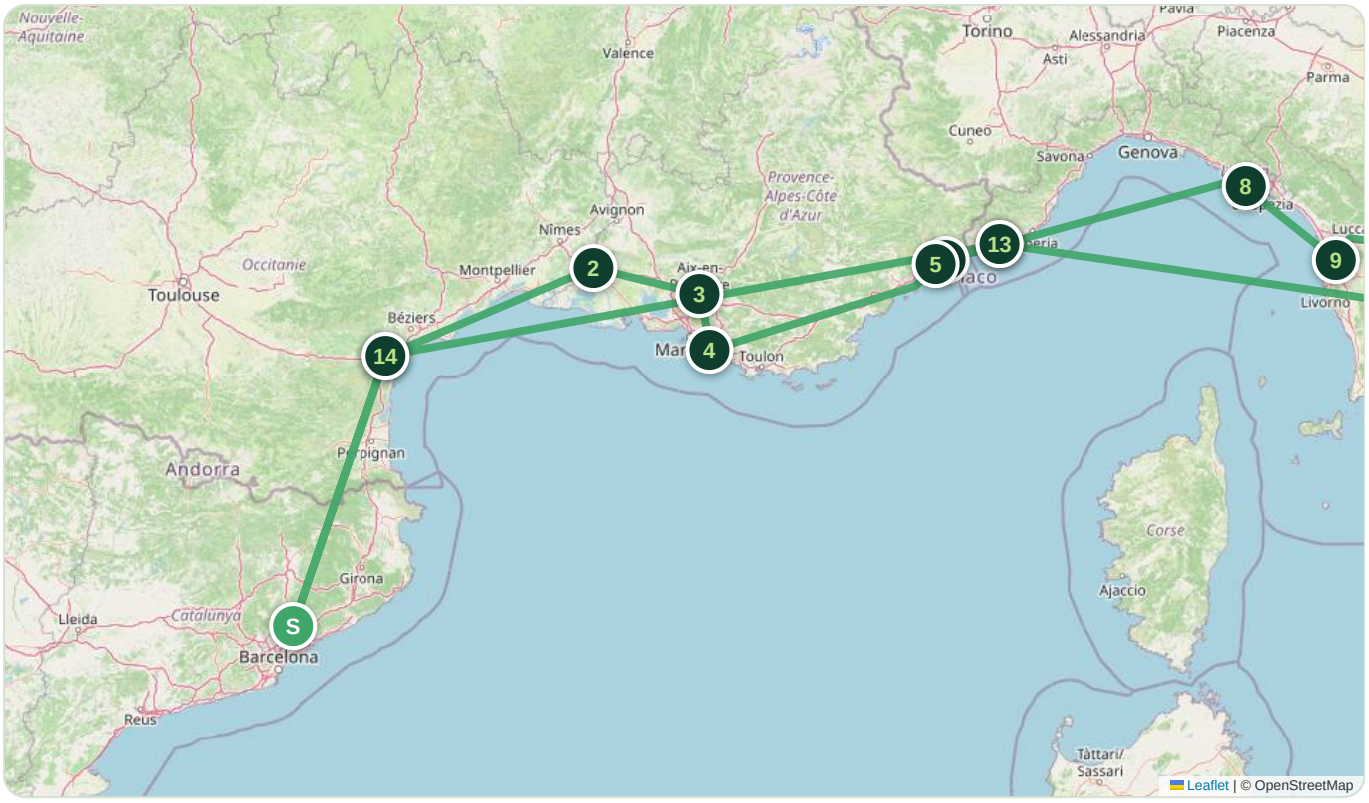
KILOMÉTRAGE
Illimité (location de 7 jours ou plus)

PRIX INDICATIF
à partir de 1 750 € de location en basse saison

Ce circuit suit la Méditerranée vers l'est jusqu'au cœur de la Toscane : Arles et Aix-en-Provence, les calanques de Cassis, Antibes, Nice, Èze et Monaco, la Riviera italienne avec Sanremo et les Cinque Terre, puis Pise, Lucques, Florence, le Val d'Orcia, Sienne et San Gimignano. Il compte 14 nuits : vous prenez le camping-car l'après-midi du jour 1 et le rendez le matin du jour 15, près de Barcelone.

Le tout fait environ 2 700 km, et inutile de les compter : chez Segimon Rental, les locations de 7 jours ou plus sont en kilométrage illimité. Prévenez-nous avant le départ que vous roulez en France, à Monaco et en Italie pour que nous confirmions la couverture d'assurance. Les meilleures périodes sont mai-juin et septembre-octobre ; en juillet et août, c'est la foule, la haute saison et le pic, avec 7 jours minimum et le tarif le plus élevé. Pour plus court, notre circuit dans le sud de la France reste en Languedoc et en Camargue.

Carte de l'itinéraire (tracé approximatif)



Programme

Jours 1-2	Départ • Narbonne • Arles
Jours 3-4	Aix-en-Provence • Cassis • calanques
Jours 5-6	Antibes • Nice • Èze • Monaco
Jours 7-8	Sanremo • Levanto • Cinque Terre
Jours 9-10	Pise • Lucques • Florence
Jours 11-12	Val d'Orcia • Sienne • San Gimignano
Jours 13-15	Retour par la Riviera • Narbonne • restitution

Itinéraire jour par jour

Jours 1-2 · Narbonne et Arles

Vous récupérez le camping-car entre 16 h et 19 h ; environ deux heures et demie d'AP-7 et d'A9 vous mènent à Narbonne, une première étape courte pour prendre en main le V66. Le jour 2, environ 170 km par Montpellier et Nîmes jusqu'à Arles : les arènes, le théâtre antique et les rues peintes par Van Gogh. S'il vous reste l'après-midi, faites un crochet par la Camargue, ses salins, ses flamants et ses chevaux blancs. Nuit à Arles ou aux alentours.

Jours 3-4 · Aix-en-Provence, Cassis et les calanques

Le matin, flânerie sur le cours Mirabeau et dans le vieil Aix, camping-car garé hors du centre. L'après-midi, 45 minutes jusqu'à Cassis. Le jour 4, découvrez les calanques en bateau depuis le port ou à pied vers Port-Miou, Port-Pin et En-Vau. En été, l'accès aux massifs est réglementé, voire fermé, selon le risque d'incendie, et certains sites demandent une réservation : consultez la veille le Parc national et la préfecture. En milieu d'après-midi, environ deux heures jusqu'à Antibes. Avec un jour de plus, ajoutez la presqu'île de Saint-Tropez.

Jours 5-6 · Antibes, Nice, Èze et Monaco

Posez-vous trois nuits autour d'Antibes et laissez le camping-car au repos : le TER du littoral dessert toute la côte. Nice se découvre à pied, du Vieux-Nice et du marché du cours Saleya à la Promenade des Anglais et à la colline du Château. Le jour 6, train jusqu'à Èze-sur-Mer et montée par le chemin de Nietzsche (raide, une heure à une heure et demie) jusqu'au village perché, puis Monaco. N'y allez pas en camping-car : le stationnement des grands véhicules y est très limité.

Jours 7-8 · Sanremo et Cinque Terre

Passez en Italie et arrêtez-vous à Sanremo, pour son front de mer et la vieille ville de La Pigna. Ensuite, environ 225 km par l'A10 et l'A12, truffées de tunnels, jusqu'à Levanto ou La Spezia : quelque 300 km au total. Le jour 8 est consacré aux Cinque Terre, en train : les villages sont pratiquement fermés à la circulation et le stationnement quasi inexistant. La Cinque Terre Card avec train (Treno MS) inclut la ligne Levanto—La Spezia et les sentiers du parc ; vérifiez tarifs et tronçons ouverts sur le site officiel. Prenez votre temps à Monterosso, Vernazza et Manarola. Portofino, si le cœur vous en dit, plutôt en bateau que par sa route étroite.

Jours 9-10 · Pise, Lucques et Florence

Un peu plus d'une heure jusqu'à Pise : garez-vous à l'extérieur et marchez jusqu'à la Piazza dei Miracoli. L'après-midi, Lucques, à une demi-heure, ceinte de remparts que l'on parcourt à vélo. Le jour 10, Florence. Le centre est en ZTL sous caméras, et l'amende arrive chez vous des semaines plus tard : dormez dans un camping ou une aire en périphérie et entrez en tram ou en bus. Duomo, Ponte Vecchio, les Offices (sur réservation) et le coucher de soleil depuis le Piazzale Michelangelo.

Jours 11-12 · Val d'Orcia, Sienne et San Gimignano

À deux heures environ au sud, le Val d'Orcia, c'est la Toscane des cartes postales : collines, cyprès alignés le long de chemins blancs et villages comme Pienza, réputée pour son pecorino, et Montepulciano, patrie du vino nobile. Roulez doucement sur les petites routes et garez-vous à l'entrée des villages. Le jour 12, Sienne et sa Piazza del Campo, puis San Gimignano et ses tours médiévales l'après-midi. Les deux centres historiques sont en ZTL.

Jours 13-15 · Retour par la Riviera et Narbonne

Soyons francs : le retour représente environ 1 100 km. Le jour 13, quelque 390 km, environ cinq heures par Pise, Gênes et l'A10, jusqu'aux environs de Sanremo. Le jour 14, le plus long, environ 470 km d'autoroute française jusqu'à Narbonne : plus de cinq heures de volant, pauses non comprises. Partez tôt, arrêtez-vous toutes les deux heures et relayez-vous au volant si possible. Le jour 15, environ deux heures et demie jusqu'aux Franqueses del Vallès pour rendre le camping-car entre 9 h et 12 h.

Ce que vous allez découvrir



Manarola, Cinque Terre



Val d'Orcia



Èze

Où dormir

La France compte de nombreuses aires de camping-car et campings ; l'Italie, des aree di sosta et des campings, plusieurs desservis par les transports en commun vers Florence, Pise ou les Cinque Terre. Sur la Côte d'Azur et en Ligurie, la place manque et beaucoup de communes interdisent le stationnement de nuit dans la rue : en haute saison, réservez à Cassis, Antibes, Levanto et Florence. Park4Night et Campercontact aident à trouver des solutions.

Respectez toujours la signalisation : stationner n'est pas camper, donc ni auvent, ni chaises, ni cales en dehors des campings et des aires. S'il s'agit de votre premier long voyage, notre guide des longs séjours en camping-car donne des conseils sur l'eau, les vidanges et le rythme.

Conseils pratiques

- ZTL italiennes : Florence, Pise, Lucques, Sienne, San Gimignano et de nombreux centres historiques sont en zone à trafic limité sous caméras. N'y entrez jamais en camping-car ; l'amende suit toujours.
- France : ayez la vignette Crit'Air et vérifiez avant de partir les règles en vigueur des ZFE de Montpellier, Marseille ou Nice, qui ont évolué ces dernières années.
- Péages : les autoroutes françaises et italiennes sont payantes et la note grimpe sur ce circuit ; du fait de sa hauteur, le V66 paie le tarif des véhicules hauts. Gardez une carte bancaire à portée de main.
- Avec 2,74 m de haut, oubliez les parkings souterrains et les corniches de Monaco aux heures de pointe. Sur la Riviera, garez-vous en dehors des villes et prenez le train ou le bus.
- Cinque Terre et Portofino : train ou bateau. Les routes d'accès sont étroites, pentues et le stationnement rare.
- Mai, juin, septembre et octobre sont idéaux : beau temps, moins de monde et tarif de moyenne saison. L'été, tout est complet et les prix au plus haut.

Informations et réservations
segimonrental.com/fr/itineraires/cote-d-azur-ligurie-toscane-camping-car/

WhatsApp / Tel. +34 616 25 06 33
Camí Antic de Vic, 29 • Les Franqueses del Vallès

Itinéraire indicatif. Vérifiez l'état des routes, les horaires et les restrictions avant de partir. Informations à jour sur notre site.