

AVENTURE • 9 H

Andalousie en camping-car : Grenade, Cordoue, Séville et Cadix

L'Alhambra, la Mezquita de Cordoue, l'Alcazar de Séville, Cadix, les villages blancs et Ronda dans un grand voyage de 14 nuits en kilométrage illimité.

**DÉPART ET ARRIVÉE**

Les Franqueses del Vallès

DURÉE

14 nuits de location

DISTANCE APPROX.

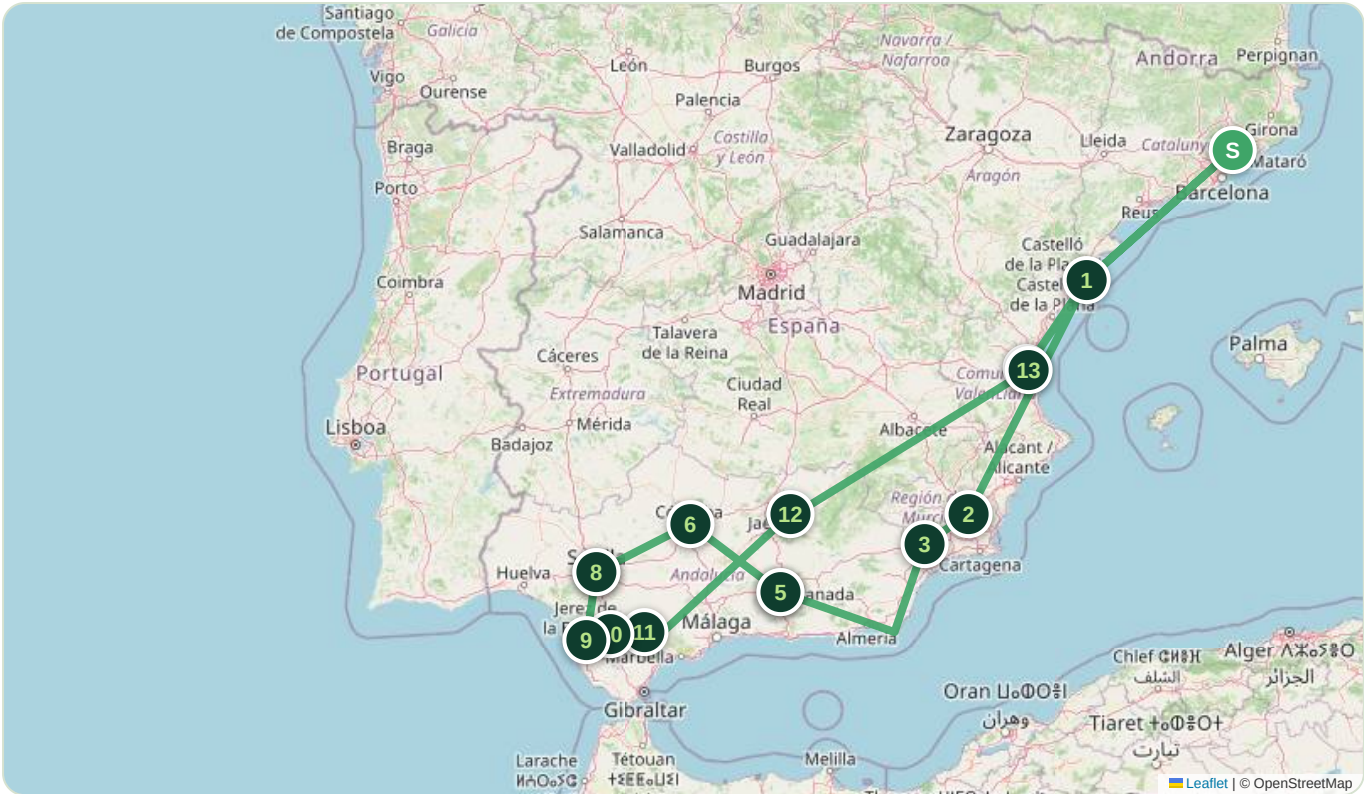
2 900 km

MEILLEURE PÉRIODEMars — mai • octobre —
novembre**KILOMÉTRAGE**Illimité (location de 7 jours ou
plus)**PRIX INDICATIF**à partir de 1 750 € de location
en basse saison

Cet itinéraire fait partie de notre catégorie Aventure et c'est le plus long de notre catalogue : descente par la Méditerranée jusqu'au Cabo de Gata, les trois grandes villes andalouses — Grenade, Cordoue et Séville —, puis Jerez, Cadix et les villages blancs de la sierra, Ronda, et retour par Úbeda, Baeza et Valence. Comptez quatorze nuits : prise en main le jour 1 l'après-midi, retour le matin du jour 15.

Disons-le clairement : c'est un voyage avec beaucoup de route. Environ 2 900 km, une première grande étape, le Cabo de Gata, à quelque 9 heures de volant réparties sur trois jours, et deux étapes d'environ 400 km. Bonne nouvelle, ils ne comptent pas : chez Segimon Rental, les locations de 7 jours ou plus sont en kilométrage illimité. Les meilleures saisons sont le printemps et l'automne ; en été, l'intérieur dépasse souvent 40 °C, et l'hiver est doux. À Pâques, haute saison, le minimum est de 7 jours : avec 14 nuits, c'est largement couvert.

Carte de l'itinéraire (tracé approximatif)



Programme

Jour 1	Prise en main • Peníscola
Jours 2-3	Murcie • Lorca • Cabo de Gata
Jours 4-5	Grenade : Albaicín et Alhambra
Jours 6-7	Cordoue : Mezquita-cathédrale • Séville
Jour 8	Séville : Alcazar, cathédrale et Plaza de España
Jours 9-10	Jerez • Cadix • Arcos • Zahara de la Sierra
Jour 11	Grazalema • Ronda
Jours 12-13	Baeza • Úbeda • Valence
Jour 14	Valence • Peníscola

Itinéraire jour par jour

Jour 1 · Prise en main et courte étape jusqu'à Peníscola

Vous récupérez le camping-car entre 16 h et 19 h près de Granollers et, après la présentation du véhicule, vous descendez par l'AP-7. En un peu moins de trois heures (environ 250 km), vous voici à Peníscola, son château templier dominant la mer. Une première étape facile pour prendre en main le V66 et attaquer le grand transfert demain, l'esprit reposé. Dîner tranquille et nuit dans un camping ou une aire autorisée.

Jours 2-3 · Cap au sud : Murcie, Lorca et Cabo de Gata

Le jour 2 est long : environ 380 km et environ quatre heures d'autoroute par Valence jusqu'à Murcie. Arrêtez-vous toutes les deux heures et, à l'arrivée, marchez jusqu'à la cathédrale. Le jour 3, une heure vous mène à Lorca, sa Fortaleza del Sol au-dessus de la ville baroque, puis un peu plus d'une heure et demie au parc naturel de Cabo de Gata-Níjar, à San José : l'Andalousie volcanique, presque désertique. La piste vers les plages de Genoveses et Mónsul n'est pas pour le camping-car ; allez-y à pied ou à vélo, et sachez qu'en été l'accès en véhicule est souvent limité.

Jours 4-5 · Grenade : Albaicín et Alhambra

Par Almería et l'A-92, environ 190 km et deux heures et demie jusqu'à Grenade. Dormez dans un camping ou une aire autorisée en périphérie et entrez en bus : l'Albaicín et le centre ont un accès aux véhicules restreint et des rues très étroites. Au coucher du soleil, montez au Mirador de San Nicolás, l'Alhambra face à la Sierra Nevada. Le jour 5 est pour l'Alhambra : palais nasrides, Alcazaba et Generalife. Les billets sont nominatifs, avec un horaire fixe pour les palais nasrides, et s'épuisent des semaines à l'avance au printemps : réservez sur le site officiel dès que vos dates sont fixées.

Jours 6-7 · Cordoue et la Mezquita-cathédrale

Comptez environ deux heures et demie de Grenade à Cordoue. Laissez le camping-car hors du centre historique et traversez à pied le pont romain. L'après-midi, la Judería et l'Alcázar de los Reyes Cristianos ; le matin du jour 7, plus calme, la Mezquita-cathédrale et sa forêt de colonnes aux arcs bicolores. En mai, la fête des Patios ouvre habituellement des cours privées fleuries : consultez le calendrier officiel. Après le déjeuner, une heure et demie par l'A-4 jusqu'à Séville.

Jour 8 · Séville : Alcazar, cathédrale et Plaza de España

Dormez hors du centre et déplacez-vous en transports en commun : le centre de Séville a des rues étroites et des zones à accès restreint, et le camping-car n'entre pas dans les parkings souterrains. Commencez par le Real Alcázar, billet acheté à l'avance, puis la cathédrale et la Giralda, et flânez dans le quartier de Santa Cruz. L'après-midi, la Plaza de España et le parc María Luisa ; à la tombée du jour, traversez vers Triana. Pendant la Semaine sainte et la Feria d'avril, la ville est pleine : réservez très tôt.

Jours 9-10 · Jerez, Cadix, Arcos et Zahara

Un peu plus d'une heure vous mène à Jerez de la Frontera : visitez une bodega de xérès et, si vous le souhaitez, l'École royale andalouse d'art équestre. Qui conduit ne boit pas : décidez avant la dégustation qui prend le volant. L'après-midi, une demi-heure jusqu'à Cadix ; garez-vous à l'entrée et rejoignez à pied la cathédrale, La Caleta et le quartier du Pópulo. Le jour 10, Arcos de la Frontera, perché sur un rocher : ne montez pas dans la vieille ville en camping-car. Puis environ 55 km par Villamartín et Algodonales jusqu'à Zahara de la Sierra, sa tour et son lac de barrage en contrebas.

Jour 11 · Grazalema et Ronda

Grazalema est à une quinzaine de kilomètres par le Puerto de las Palomas, une route étroite, raide et aux lacets très serrés. Si vous n'êtes pas à l'aise, allez d'abord à Ronda et montez à Grazalema par l'A-372, dans le parc naturel de la Sierra de Grazalema, l'une des zones les plus pluvieuses de la péninsule. L'après-midi, Ronda : le Puente Nuevo au-dessus du Tajo, une gorge de près de cent mètres, les arènes et les belvédères sur la montagne. Garez-vous hors du centre et marchez.

Jours 12-13 · Baeza, Úbeda et le long retour vers Valence

Partez tôt : de Ronda à Baeza, par Antequera, Grenade et Jaén, il y a environ 310 km et quatre heures environ au milieu des oliviers. Baeza et Úbeda, à 9 km l'une de l'autre, sont inscrites au patrimoine mondial de l'UNESCO pour leur ensemble Renaissance : la cathédrale et la place du Pópulo à Baeza, la place Vázquez de Molina et la Sacra Capilla del Salvador à Úbeda. Le jour 13 est le plus dur du voyage : environ 400 km et quatre heures et demie à cinq heures par Albacete jusqu'aux environs de Valence. Si vous pouvez prolonger la location d'un jour, coupez-le par une nuit intermédiaire.

Jour 14 · Valence et dernière nuit à Peníscola

Matinée à Valence, en entrant en métro ou en bus : le Mercat Central, la Llotja de la Seda (bourse de la soie) et une promenade dans les jardins du Turia jusqu'à la Cité des arts et des sciences. L'après-midi, une heure et demie jusqu'à Peníscola, ou deux heures jusqu'au delta de l'Èbre. De là, deux heures et quart à trois heures vous séparent de Granollers le matin du jour 15, avec de la marge pour rendre le véhicule entre 9 h et 12 h. Si cette côte vous a plu, notre itinéraire Costa Blanca en hiver la parcourt tranquillement.

Où dormir

Peníscola, le Cabo de Gata, Grenade, Cordoue, Séville, la côte de Cadix, Ronda et Valence disposent de campings et d'aires autorisées pour camping-cars ; en ville, privilégiez ceux qui sont desservis par les transports en commun. Au printemps, à Pâques et lors des ponts, la demande explose, surtout à Séville et Grenade : réservez à l'avance. Park4Night ou Campercontact aident à trouver aires et services ; d'autres idées dans notre guide pour savoir où dormir en camping-car.

Vous pouvez stationner partout où un véhicule peut le faire, à condition de ne pas camper : ni auvent, ni chaises, ni cales, et aucune vidange (instruction DGT 08/V-74). Dans les parcs naturels de Cabo de Gata-Níjar et de la Sierra de Grazalema, les restrictions sont plus fortes : dormez uniquement en camping ou sur une aire autorisée. Beaucoup de communes réglementent aussi le stationnement des camping-cars ; respectez la signalisation.

Conseils pratiques

- Kilométrage : les locations de 3 à 6 jours incluent 300 km par jour ; à partir de 7 jours, il est illimité. Cet itinéraire totalise environ 2 900 km et, avec 14 nuits, vous ne payez aucun kilomètre supplémentaire.
- Chaleur : de juin à septembre, Cordoue et Séville dépassent souvent 40 °C. En été, visitez tôt, reposez-vous à midi et cherchez l'ombre. Le V66 emporte 116 L d'eau : refaites le plein dès que possible et prévoyez beaucoup d'eau potable.

- Vieilles villes et villages blancs : Arcos, Zahara, Grazalema, l'Albaicín ou Cadix ont des rues étroites, en pente ou à accès restreint, et les applications de navigation peuvent vous y envoyer. Avec 6,66 m de long et 2,74 m de haut, garez-vous à l'entrée et continuez à pied ; plus de conseils dans notre guide pour conduire un camping-car.
- Zones à faibles émissions : Cordoue et Grenade limitent déjà l'accès de leur centre à de nombreux véhicules extérieurs, et d'autres villes, comme Séville ou Valence, appliquent ou préparent la leur. Les règles évoluent : consultez le site de chaque mairie et la vignette environnementale de la DGT ; le plus simple est de dormir à l'extérieur et d'entrer en transports en commun.
- Billets : réservez l'Alhambra dès que vos dates sont fixées, et achetez aussi à l'avance le Real Alcázar de Séville et la Mezquita-cathédrale au printemps ou pendant les ponts.

Informations et réservations

segimonrental.com/fr/itineraires/andalousie-camping-car/

WhatsApp / Tel. +34 616 25 06 33
Camí Antic de Vic, 29 • Les Franqueses del Vallès

Itinéraire indicatif. Vérifiez l'état des routes, les horaires et les restrictions avant de partir. Informations à jour sur notre site.