

GRAND VOYAGE • 8 H

Les Alpes en camping-car : France, Suisse et Italie

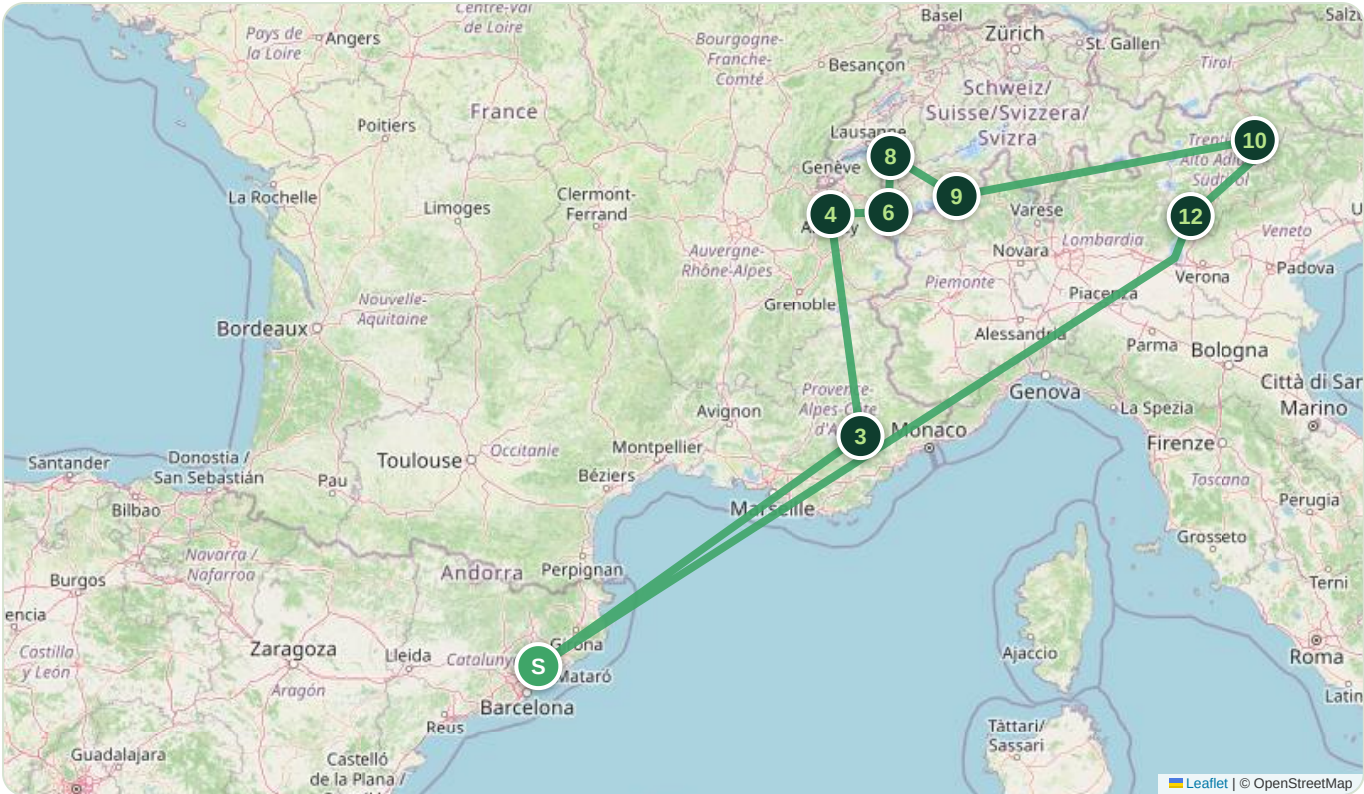
Le grand voyage : Verdon, Annecy, Chamonix, le lac Léman, Zermatt, les Dolomites et le lac de Garde, avec kilométrage illimité dès 7 jours.

**DÉPART ET ARRIVÉE****Les Franqueses del Vallès****DURÉE****14 nuits de location****DISTANCE APPROX.****3 000 km****MEILLEURE PÉRIODE****Juin — septembre****KILOMÉTRAGE****Illimité (location de 7 jours ou plus)****PRIX INDICATIF****à partir de 1 750 € de location en basse saison**

C'est le grand itinéraire par excellence : gorges provençales, lacs turquoise, glaciers visibles depuis la route et les Dolomites en apothéose. Il traverse la France, la Suisse et l'Italie et se fait en 10 à 14 jours : le circuit complet compte 14 nuits, avec retour le matin du jour 15, des étapes de conduite raisonnables et des journées entières sans bouger le camping-car.

Chez Segimon Rental, les locations de 7 jours ou plus bénéficient du kilométrage illimité : la distance n'est pas un frein ; s'il s'agit de votre premier long voyage, lisez notre guide des longs séjours en camping-car. Prévenez-nous avant le départ que vous partez à l'étranger afin de confirmer la couverture de l'assurance dans chaque pays. Le départ se fait à côté de Granollers, à cinq minutes de l'AP-7 et sans traverser Barcelone.

Carte de l'itinéraire (tracé approximatif)



Programme

Jours 1-3	Provence • Gorges du Verdon
Jours 4-5	Annecy
Jours 6-7	Chamonix • Mont-Blanc
Jours 8-9	Lac Léman • Zermatt
Jours 10-11	Dolomites
Jours 12-14	Lac de Garde • retour

Itinéraire jour par jour

Jours 1-3 • Provence et gorges du Verdon

Le jour 1, vous récupérez le camping-car l'après-midi, entre 16 h et 19 h : contentez-vous d'une courte étape jusqu'à la frontière ou le Roussillon. Le jour 2, continuez par les autoroutes françaises vers la Provence, avec une nuit près de Nîmes ou d'Arles, et le jour 3 vous atteignez le Verdon. Les gorges du Verdon comptent parmi les plus beaux canyons d'Europe, avec le lac de Sainte-Croix à leur sortie. Les routes du canyon sont étroites et sinueuses, et certains tronçons sont limités pour les grands véhicules : suivez la signalisation et roulez tranquillement.

Jours 4-5 · Annecy

En remontant par les Alpes du Sud ou par Grenoble, vous arrivez à Annecy, sa vieille ville parcourue de canaux et son lac à l'eau très claire. Le centre n'est pas fait pour les camping-cars : stationnez à l'extérieur et entrez à pied ou à vélo, en profitant de la piste cyclable qui longe une grande partie du lac. Certaines villes françaises ont des zones à faibles émissions qui imposent la vignette Crit'Air : commandez-la avant le voyage.

Jours 6-7 · Chamonix et le Mont-Blanc

Chamonix est à un peu plus d'une heure d'Annecy. Depuis la vallée, on voit les glaciers du massif du Mont-Blanc, et le téléphérique de l'Aiguille du Midi monte à plus de 3 800 mètres ; réservez à l'avance en été et prévoyez des vêtements chauds. Les randonnées conviennent à tous les niveaux. Pour rejoindre la Suisse, on passe par le col des Montets et le col de la Forclaz vers Martigny, une route de montagne mais bien revêtue.

Jours 8-9 · Lac Léman et Zermatt

Descendez vers le lac Léman et longez la rive à Montreux, avec le château de Chillon au bord de l'eau. Remontez ensuite la vallée du Rhône vers Zermatt. Le village est interdit aux voitures : le camping-car reste à Täsch et une navette ferroviaire vous y monte en quelques minutes. Par beau temps, le Cervin est l'image du voyage. La vignette est obligatoire sur les autoroutes suisses ; elle couvre les véhicules jusqu'à 3,5 t, comme le V66.

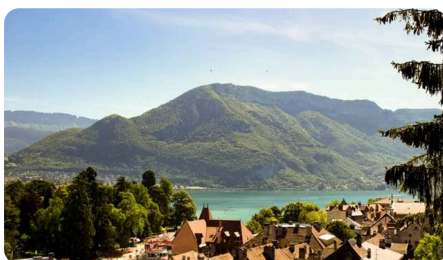
Jours 10-11 · Dolomites

Passez en Italie par le col du Simplon, ouvert presque toute l'année, puis continuez par l'autoroute vers le Haut-Adige. Dans les Dolomites, le Val Gardena, le col de Sella ou le col Pordoi offrent certaines des plus belles routes de montagne d'Europe, avec des lacets serrés et beaucoup de motos et de cyclistes en été. Partez tôt, utilisez les rapports courts en descente et prévoyez deux nuits au même endroit pour randonner.

Jours 12-14 · Lac de Garde et retour

Descendez vers le lac de Garde, le plus grand d'Italie, avec Sirmione, Malcesine ou Riva del Garda. La route du bord du lac est étroite par endroits et comporte des tunnels : prenez votre temps. De là, le retour représente un peu plus de 1 000 km par Gênes, la Riviera et le sud de la France : le jour 13, quittez le lac à midi, le jour 14, faites la longue étape et passez la dernière nuit en Roussillon ou dans l'Alt Empordà, pour rendre le camping-car le matin du jour 15, entre 9 h et 12 h. Les centres historiques italiens ont souvent des ZTL (zones à trafic limité) contrôlées par caméra : n'y entrez pas en camping-car.

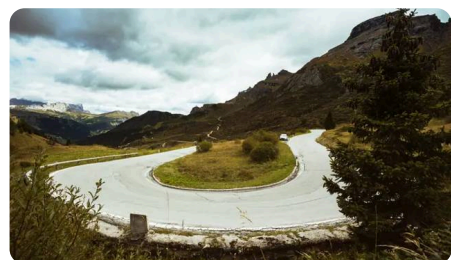
Ce que vous allez découvrir



Annecy



Matterhorn (Zermatt)



Passo Pordoi

Où dormir

La France dispose d'un très vaste réseau d'aires de camping-car et de campings ; l'Italie compte des aires di sosta et des campings dans presque toutes les vallées ; en Suisse, le camping est la norme, car le stationnement de nuit ailleurs dépend de chaque canton et commune. En juillet et en août, réservez les campings de Chamonix, Zermatt-Täsch, des Dolomites et du lac de Garde, qui affichent vite complet.

Utilisez Park4Night ou Campercontact pour trouver des aires avec eau et vidange. Respectez toujours la signalisation locale : dans de nombreuses vallées alpines, passer la nuit sur les parkings de montagne et les cols est interdit, et les amendes peuvent être élevées.

Conseils pratiques

- Vérifiez l'état des cols avant de partir : même en été, ils peuvent fermer temporairement à cause de la neige, de travaux ou d'éboulements.
- Dans les longues descentes, utilisez le frein moteur et les rapports courts pour ne pas surchauffer les freins ; le V66 a un PTAC de 3 500 kg.
- Prévoyez la vignette suisse (obligatoire sur autoroute), la vignette Crit'Air pour la France et une carte ou des espèces pour les péages français et italiens.
- Avec 2,74 m de haut et 2,14 m de large, vous passez les principaux tunnels et cols, mais évitez les pistes et routes secondaires signalées comme inadaptées.
- En altitude, les nuits sont fraîches même en août ; le chauffage Truma du V66 vous permet de dormir au chaud sans souci.
- Munissez-vous d'un passeport ou d'une carte d'identité valide pour la Suisse, membre de Schengen mais pas de l'UE, et vérifiez la couverture d'assurance avec nous.

Informations et réservations

segimonrental.com/fr/itineraires/alpes/

WhatsApp / Tel. +34 616 25 06 33

Camí Antic de Vic, 29 • Les Franqueses del Vallès

Itinéraire indicatif. Vérifiez l'état des routes, les horaires et les restrictions avant de partir. Informations à jour sur notre site.