

FRANCIA • 2 H 30

Ruta en autocaravana por el País Cártaro

Castillos sobre crestas de roca, la Cité de Carcassonne y pueblos medievales entre viñedos. El sur de Francia, a unas dos horas y media de nuestra base.


SALIDA Y LLEGADA

Les Franqueses del Vallès

DURACIÓN

5 noches de alquiler

DISTANCIA APROX.

620 km

MEJOR ÉPOCA

Abril — junio • septiembre — octubre

KILOMETRAJE

1.500 km incluidos (300 km/día) • km adicional 0,40 €

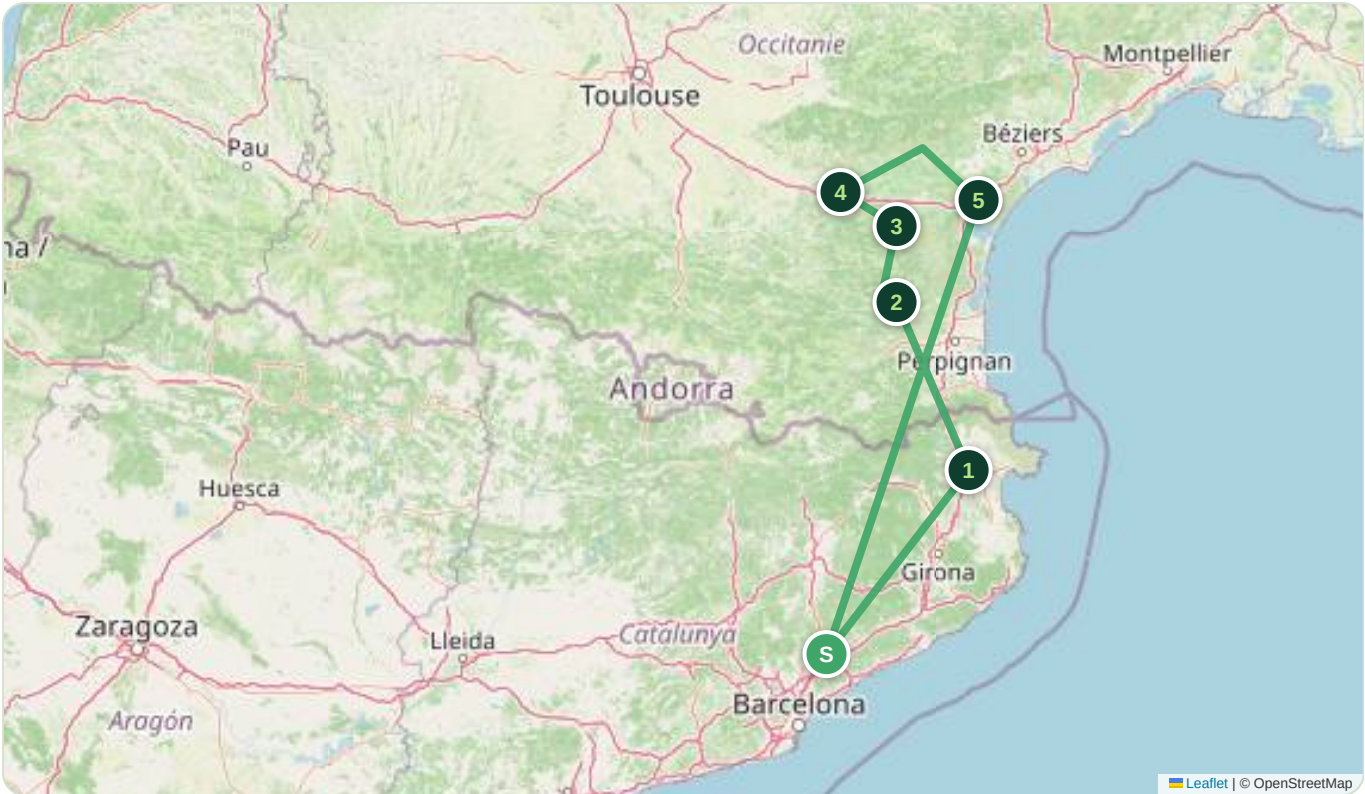
PRECIO ORIENTATIVO

desde 625 € de alquiler en temporada baja

El País Cártaro es el nombre con el que se conoce buena parte del departamento del Aude, en Occitania. En el siglo XIII fue escenario de la cruzada contra los cátaros, y de aquella época quedan castillos encaramados en crestas de roca, ciudades amuralladas y abadías rodeadas de viñedos de Corbières y Minervois.

Desde nuestra base, junto a Granollers, llegas a la frontera en 1 h 15 por la AP-7 y en unas dos horas y media estás al pie de los primeros castillos. Como las recogidas son por la tarde, el plan, de 5 días (cinco noches), empieza con una noche cerca de la frontera y termina con la devolución la mañana del día 6. Después, las etapas son cortas y en Francia muchos municipios tienen áreas para autocaravanas.

Mapa de la ruta (trazado aproximado)



Plande ruta

Día 1	Recogida • Alt Empordà
Día 2	Quéribus • Peyrepertuse
Día 3	Lagrasse • Carcassonne
Día 4	Cité de Carcassonne • Minerve
Día 5	Narbona • vuelta hacia la frontera

Itinerario día a día

Día 1 · Recogida y primera noche cerca de la frontera

Recoges la autocaravana por la tarde, entre las 16:00 y las 19:00. Toma la AP-7 hacia el norte y, en algo más de una hora, estás en el Alt Empordà, junto a la frontera. Duermes en un camping o un área autorizada de la zona: así cruzas a Francia descansado por la mañana y llegas a los castillos con todo el día por delante.

Día 2 · Quéribus y Peyrepertuse

Cruza por La Jonquera y sigue por la autopista francesa A9. Pasado Perpiñán, toma la carretera del valle del Agly hacia Maury, entre viñedos. El castillo de Quéribus, sobre un peñasco a más de 700 metros, fue el último bastión cátaro en caer, en 1255; desde el aparcamiento se sube a pie en un rato corto pero empinado, y arriba se ven el Canigó y los Pirineos. Por la tarde, a pocos kilómetros, Peyrepertuse se estira a lo largo de una cresta de unos 300 metros sobre Duilhac-sous-Peyrepertuse. Con viento muy fuerte, el recinto puede cerrar.

Día 3 · Lagrasse y Carcassonne

Cruza las Corbières hacia Lagrasse, uno de los «pueblos más bonitos de Francia», con su abadía medieval junto al río Orbieu, el puente antiguo y el mercado cubierto en la plaza. Por la tarde, sigue hasta Carcassonne y empieza por la ciudad baja: la Bastide Saint-Louis se recorre a pie, y muy cerca pasa el Canal du Midi, Patrimonio de la Humanidad. Duerme en las afueras para subir a la Cité temprano.

Día 4 · La Cité de Carcassonne y Minerve

La Cité de Carcassonne, Patrimonio de la Humanidad, es una de las mayores ciudades amuralladas de Europa: dos recintos de murallas con más de cincuenta torres, restaurados en el siglo XIX por Viollet-le-Duc. La autocaravana no puede entrar; déjala en un aparcamiento de las afueras que admita autocaravanas y sube a pie a primera hora. Por la tarde, hacia el noreste, Minerve aparece sobre un espolón rocoso entre las gargantas del Cesse y del Brian. En 1210 resistió un asedio de Simon de Montfort, tras el cual más de cien cátaros murieron en la hoguera. Aparca fuera y recórrelo a pie.

Día 5 · Narbona y vuelta hacia la frontera

Narbona fue una de las primeras colonias romanas fuera de Italia, y en la plaza del Ayuntamiento se ve un tramo original de la Vía Domicia. Al lado están el Palacio de los Arzobispos y la catedral de Saint-Just-et-Saint-Pasteur, que nunca se terminó pero tiene un coro gótico altísimo. Desde Narbona hasta Granollers son unos 235 km y unas 2 h 30 por la A9 y la AP-7: haz buena parte esta tarde y duerme en el Rosellón o en el Alt Empordà. Desde la zona de la frontera, la mañana del día 6 queda alrededor de una hora y cuarto por la AP-7 hasta la devolución, entre las 9:00 y las 12:00.

Lo que vas a encontrar



Cité de Carcassonne



Minerve



Narbonne

Dónde dormir

Francia es uno de los países más cómodos para viajar en autocaravana: muchos municipios tienen su propia área (aire de camping-car), a menudo con punto de agua y vaciado, y también hay campings en toda la zona. En julio y agosto, sobre todo cerca de Carcassonne, reserva o llega pronto. Apps como Park4Night o Campercontact te ayudan a encontrarlas y a leer opiniones recientes.

Las normas de aparcamiento y pernocta dependen de cada municipio: respeta las señales y las limitaciones de altura o de horario. La regla de sentido común es la misma que en España: aparcar no es acampar. No saques toldo, mesas ni calzos fuera de los campings y de las áreas que lo permitan, y vacía aguas solo en los puntos habilitados.

Consejos prácticos

- Antes de salir: avisanos de que vas a Francia antes de la recogida para confirmar la cobertura del seguro. Lleva DNI o pasaporte y el carné de conducir.
- Peajes: la A9 y la A61 son de pago. Por su altura, la autocaravana suele pagar como clase 2, algo más que un turismo.
- Cascos antiguos: ni la Cité de Carcassonne ni Lagrasse ni Minerve son aptos para una autocaravana de 6,66 m. Aparca fuera y entra a pie.
- Época: en julio y agosto hace mucho calor y hay mucha gente; la primavera y el inicio del otoño, con la vendimia, son ideales. El viento (la tramontana o el cers) puede soplar fuerte: cuidado con el toldo.
- Kilómetros: la ruta suma unos 620 km. Un alquiler de 5 días con Segimon Rental incluye 1.500 km (300 km por día), así que tienes margen para desviarte a la abadía de Fontfroide o a Montségur.

Información y reservas

segimonrental.com/es/rutas/pais-cataro/

WhatsApp / Tel. +34 616 25 06 33

Camí Antic de Vic, 29 • Les Franqueses del Vallès

Itinerario orientativo. Consulta el estado de las carreteras, horarios y restricciones antes de salir. Información actualizada en la web.