

GRAN VIAJE • 6 H

Costa Azul, Liguria y Toscana en autocaravana

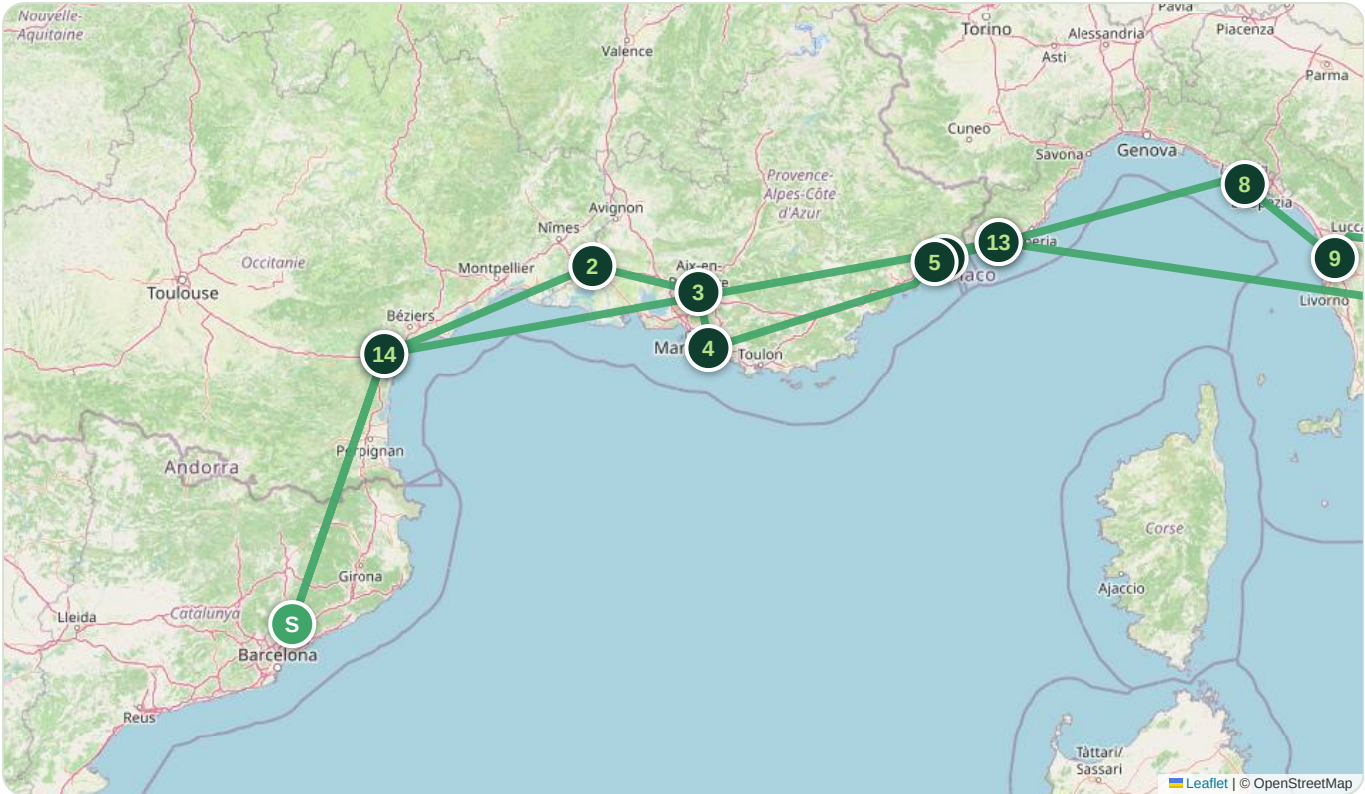
Calanques de Cassis, Niza, Mónaco, Cinque Terre, Florencia, Siena y la Val d'Orcia en 14 noches, con kilómetros ilimitados en Segimon Rental.

**SALIDA Y LLEGADA****Les Franqueses del Vallès****DURACIÓN****14 noches de alquiler****DISTANCIA APROX.****2.700 km****MEJOR ÉPOCA****Mayo — junio y septiembre —
octubre****KILOMETRAJE****Ilimitado (alquiler de 7 días o
más)****PRECIO ORIENTATIVO****desde 1.750 € de alquiler en
temporada baja**

Esta ruta sigue el Mediterráneo hacia el este hasta llegar al corazón de la Toscana: Arlés y Aix-en-Provence, las calanques de Cassis, Antibes, Niza, Èze y Mónaco, la Riviera italiana con Sanremo y las Cinque Terre, y después Pisa, Lucca, Florencia, la Val d'Orcia, Siena y San Gimignano. Son 14 noches: recoges la autocaravana el día 1 por la tarde y la devuelves la mañana del día 15.

Son unos 2.700 km y no tienes que contarlos: en Segimon Rental, los alquileres de 7 días o más tienen kilometraje ilimitado. Avisanos antes de la recogida de que viajas a Francia, Mónaco e Italia para confirmar la cobertura del seguro. La mejor época es mayo-junio o septiembre-octubre; en julio y agosto hay mucha gente y es temporada alta y pico, con mínimo de 7 días y la tarifa más alta. Si buscas algo más corto, nuestra ruta por el sur de Francia se queda en el Languedoc y la Camarga.

Mapa de la ruta (trazado aproximado)



Plan de ruta

Días 1-2	Recogida • Narbona • Arlés
Días 3-4	Aix-en-Provence • Cassis • calanques
Días 5-6	Antibes • Niza • Èze • Mónaco
Días 7-8	Sanremo • Levanto • Cinque Terre
Días 9-10	Pisa • Lucca • Florencia
Días 11-12	Val d'Orcia • Siena • San Gimignano
Días 13-15	Regreso por la Riviera • Narbona • devolución

Itinerario día a día

Días 1-2 · Narbona y Arlés

Recoges la autocaravana entre las 16:00 y las 19:00 y en unas dos horas y media de AP-7 y A9 llegas a Narbona, una etapa corta para hacerte con la V66. El día 2, unos 170 km por Montpellier y Nîmes hasta Arlés: el anfiteatro romano, el teatro antiguo y las calles que pintó Van Gogh. Si te sobra la tarde, asómate a la Camarga, con sus salinas, flamencos y caballos blancos. Duerme en Arlés o alrededores.

Días 3-4 · Aix-en-Provence, Cassis y las calanques

Por la mañana, paseo por el Cours Mirabeau y el casco antiguo de Aix, con la autocaravana fuera del centro. Por la tarde, 45 minutos hasta Cassis. El día 4 descubre las calanques en barco desde el puerto o a pie hacia Port-Miou, Port-Pin y En-Vau. En verano el acceso a los macizos se restringe o se cierra según el riesgo de incendio, y algunos accesos piden reserva: consulta la información del Parque Nacional y de la prefectura el día antes. A media tarde, unas dos horas hasta Antibes. Con un día más, añade la península de Saint-Tropez.

Días 5-6 · Antibes, Niza, Èze y Mónaco

Quédate tres noches en la zona de Antibes y deja la autocaravana quieta: el tren de la costa te lleva a todas partes. Niza se recorre a pie, del casco antiguo y el mercado del Cours Saleya a la Promenade des Anglais y la colina del Castillo. El día 6, tren hasta Èze-sur-Mer y subida a pie por el sendero de Nietzsche (cuesta arriba, entre una hora y hora y media) al pueblo encaramado, y después Mónaco. No vayas con la autocaravana a Mónaco ni a Èze: el aparcamiento para vehículos grandes es muy limitado.

Días 7-8 · Sanremo y Cinque Terre

Cruza a Italia y para en Sanremo, con su paseo marítimo y el casco antiguo de La Pigna. Después, unos 225 km por la A10 y la A12, llenas de túneles, hasta Levanto o La Spezia: unos 300 km en total. El día 8 es para las Cinque Terre, en tren: los pueblos están prácticamente cerrados al tráfico y casi no hay dónde aparcar. La Cinque Terre Card en su versión con tren (Treno MS) incluye el tren entre Levanto y La Spezia y los senderos del parque; consulta precios y tramos abiertos en la web oficial. Monterosso, Vernazza y Manarola merecen calma. Portofino, si te apetece, mejor en barco que por su carretera estrecha.

Días 9-10 · Pisa, Lucca y Florencia

Algo más de una hora hasta Pisa: aparca fuera y camina hasta la Piazza dei Miracoli. Por la tarde, Lucca, a media hora, rodeada de murallas que puedes recorrer en bici. El día 10, Florencia. El centro es ZTL con cámaras y multas que llegan a casa semanas después: duerme en un camping o área de las afueras y entra en tranvía o autobús. Duomo, Ponte Vecchio, los Uffizi (reserva) y el atardecer desde el Piazzale Michelangelo.

Días 11-12 · Val d'Orcia, Siena y San Gimignano

Unas dos horas al sur, la Val d'Orcia es la Toscana de las postales: colinas, cipreses alineados junto a caminos blancos y pueblos como Pienza, famosa por el pecorino, y Montepulciano, con su vino nobile. Conduce despacio por las carreteras secundarias y aparca a la entrada de los pueblos. El día 12, Siena y su Piazza del Campo y, por la tarde, San Gimignano, con sus torres medievales. En ambas el casco antiguo es ZTL.

Días 13-15 · Regreso por la Riviera y Narbona

Aquí toca ser honestos: la vuelta son unos 1.100 km. El día 13, unos 390 km, unas cinco horas por Pisa, Génova y la A10, hasta la zona de Sanremo. El día 14, el más largo, unos 470 km por la autopista francesa hasta Narbona: más de cinco horas al volante, sin contar paradas. Sal pronto, haz pausas cada dos horas y turnaos al volante si podéis. El día 15, unas dos horas y media hasta Les Franqueses para devolver la autocaravana entre las 9:00 y las 12:00.

Dónde dormir

En Francia hay muchas aires de camping-car y campings; en Italia, aree di sosta y campings, varios con transporte público hacia Florencia, Pisa o las Cinque Terre. En la Costa Azul y la Liguria el espacio escasea y muchos municipios prohíben pernoctar en la calle: en temporada alta reserva los campings de Cassis, Antibes, Levanto y Florencia. Para buscar opciones, Park4Night o Campercontact son útiles.

Respetar siempre la señalización: aparcar no es acampar, así que sin toldo, sillas ni calzos fuera de campings y áreas. Si es tu primer viaje largo, en nuestra guía para viajes largos en autocaravana tienes consejos de agua, vaciados y ritmo.

Consejos prácticos

- ZTL italianas: Florencia, Pisa, Lucca, Siena, San Gimignano y muchos cascos históricos tienen zonas de tráfico limitado con cámaras. No entres nunca con la autocaravana; la multa llega igual.
- Francia: lleva la etiqueta Crit'Air y comprueba antes las normas de las zonas de bajas emisiones (ZFE) de Montpellier, Marsella o Niza, que han ido cambiando.
- Peajes: las autopistas francesas e italianas son de pago y suman bastante en esta ruta; por su altura, la V66 paga tarifa de vehículo alto. Ten a mano tarjeta.
- Altura de 2,74 m: olvida aparcamientos subterráneos y carreteras como la Corniche de Mónaco en hora punta. En la Riviera, aparca fuera y usa tren o autobús.
- Cinque Terre y Portofino: tren o barco. Las carreteras de acceso son estrechas, empinadas y con pocos sitios para aparcar.
- Mayo, junio, septiembre y octubre son ideales: buen tiempo, menos gente y temporada media. En verano todo se llena y el precio es el más alto.

Información y reservas

segimonrental.com/es/rutas/costa-azul-toscana/

WhatsApp / Tel. +34 616 25 06 33
Camí Antic de Vic, 29 • Les Franqueses del Vallès

Itinerario orientativo. Consulta el estado de las carreteras, horarios y restricciones antes de salir. Información actualizada en la web.