

FRANÇA • 2 H 30

Ruta en autocaravana pel País Càtar

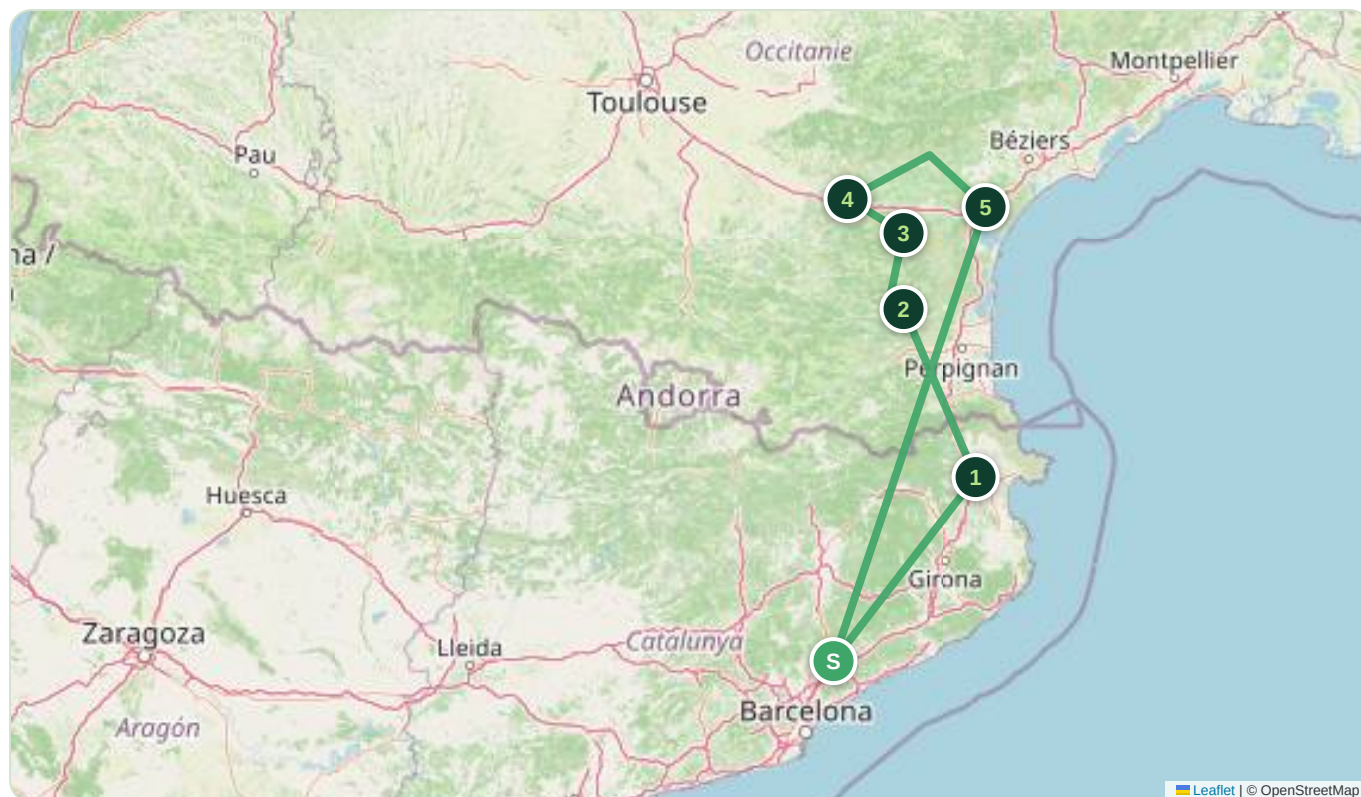
Castells dalt de crestes de roca, la Cité de Carcassona i pobles medievals entre vinyes. El sud de França, a unes dues hores i mitja de la nostra base.

**SORTIDA I ARRIBADA****Les Franqueses del Vallès****DURADA****5 nits de lloguer****DISTÀNCIA APROX.****620 km****MILLOR ÈPOCA****Abril — juny • setembre —
octubre****QUILOMETRATGE****1.500 km inclosos (300 km/dia)
• km addicional 0,40 €****PREU ORIENTATIU****des de 625 € de lloguer en
temporada baixa**

El País Càtar és el nom amb què es coneix bona part del departament de l'Aude, a Occitània. Al segle XIII va ser escenari de la croada contra els càtars, i d'aquella època en queden castells enfilats dalt de crestes de roca, ciutats emmurallades i abadies envoltades de vinyes de les Corbières i el Minervois.

Des de la nostra base, al costat de Granollers, arribes a la frontera en 1 h 15 per l'AP-7 i en unes dues hores i mitja ja ets als peus dels primers castells. Com que les recollides són a la tarda, el pla, de 5 dies (cinc nits), comença amb una nit a prop de la frontera i acaba amb el retorn el matí del dia 6. Després, les etapes són curtes i a França molts municipis tenen àrees per a autocaravanes.

Mapa de la ruta (traçat aproximat)



Pla de ruta

Dia 1	Recollida • Alt Empordà
Dia 2	Quéribus • Peyrepertuse
Dia 3	Lagrasse • Carcassona
Dia 4	Cité de Carcassona • Minerve
Dia 5	Narbona • tornada cap a la frontera

Itinerari dia a dia

Dia 1 • Recollida i primera nit a prop de la frontera

Reculls l'autocaravana a la tarda, entre les 16:00 i les 19:00. Agafa l'AP-7 cap al nord i, en poc més d'una hora, ets a l'Alt Empordà, tocant a la frontera. Dorm en un càmping o una àrea autoritzada de la zona: així passes a França descansat al matí i arribes als castells amb tot el dia per endavant.

Dia 2 · Quéribus i Peyrepertuse

Passa per la Jonquera i continua per l'autopista francesa A9. Passat Perpinyà, agafa la carretera de la vall de l'Aglí cap a Maurí, entre vinyes. El castell de Quéribus, dalt d'un penyal a més de 700 metres, va ser l'últim reducte càtar a caure, el 1255; des de l'aparcament s'hi puja a peu en una estona curta però costeruda, i de dalt estant es veuen el Canigó i els Pirineus. A la tarda, a pocs quilòmetres, Peyrepertuse s'estira al llarg d'una cresta d'uns 300 metres damunt de Duilhac-sous-Peyrepertuse. Amb vent molt fort, el recinte pot tancar.

Dia 3 · Lagrasse i Carcassona

Travessa les Corbières cap a Lagrasse, un dels «pobles més bonics de França», amb la seva abadia medieval vora el riu Orbieu, el pont antic i el mercat cobert a la plaça. A la tarda, continua fins a Carcassona i comença per la ciutat baixa: la Bastida de Sant Lluís es recorre a peu, i molt a prop hi passa el Canal du Midi, Patrimoni de la Humanitat. Dorm als afores per pujar a la Cité d'hora.

Dia 4 · La Cité de Carcassona i Minerve

La Cité de Carcassona, Patrimoni de la Humanitat, és una de les ciutats emmurallades més grans d'Europa: dos recintes de muralles amb més de cinquanta torres, restaurats al segle XIX per Viollet-le-Duc. L'autocaravana no hi pot entrar; deixa-la en un aparcament dels afores que admeti autocaravanes i puja-hi a peu a primera hora. A la tarda, cap al nord-est, Minerve apareix dalt d'un esperó rocós entre les gorges del Cesse i del Brian. El 1210 va resistir un setge de Simó de Montfort, després del qual més de cent càtars van morir a la foguera. Aparca fora i recorre'l a peu.

Dia 5 · Narbona i tornada cap a la frontera

Narbona va ser una de les primeres colònies romanes fora d'Itàlia, i a la plaça de l'Ajuntament s'hi veu un tram original de la Via Domícia. Al costat hi ha el Palau dels Arquebisbes i la catedral de Sant Just i Sant Pastor, que no es va acabar mai però té un cor gòtic altíssim. De Narbona a Granollers hi ha uns 235 km i unes 2 h 30 per l'A9 i l'AP-7: fes-ne bona part aquesta tarda i dorm al Rosselló o a l'Alt Empordà. Des de la zona de la frontera, el matí del dia 6 queda al voltant d'una hora i quart per l'AP-7 fins al retorn, entre les 9:00 i les 12:00.

El que hi trobaràs



Cité de Carcassonne



Minerve



Narbonne

On dormir

França és un dels països més còmodes per viatjar amb autocaravana: molts municipis tenen la seva pròpia àrea (aire de camping-car), sovint amb punt d'aigua i buidatge, i també hi ha càmpings a tota la zona. Al juliol i a l'agost, sobretot a prop de Carcassona, reserva o arriba d'hora. Apps com Park4Night o Campercontact t'ajuden a trobar-les i a llegir opinions recents.

Les normes d'aparcament i pernocta depenen de cada municipi: respecta els senyals i les limitacions d'alçada o d'horari. La regla de sentit comú és la mateixa que a casa: aparcar no és acampar. No treguis tendal, taules ni falques fora dels càmpings i de les àrees que ho permetin, i buida aigües només als punts habilitats.

Consells pràctics

- Abans de sortir: avisa'ns que vas a França abans de la recollida per confirmar la cobertura de l'assegurança. Porta el DNI o el passaport i el carnet de conduir.
- Peatges: l'A9 i l'A61 són de pagament. Per l'alçada, l'autocaravana sol pagar com a classe 2, una mica més que un turisme.
- Nuclis antics: ni la Cité de Carcassona ni Lagrasse ni Minerve són aptes per a una autocaravana de 6,66 m. Aparca fora i entra a peu.
- Època: al juliol i a l'agost fa molta calor i hi ha molta gent; la primavera i l'inici de la tardor, amb la verema, són ideals. El vent (la tramuntana o el cers) pot bufar fort: compte amb el tendal.
- Quilòmetres: la ruta suma uns 620 km. Un lloguer de 5 dies amb Segimon Rental inclou 1.500 km (300 km per dia), així que tens marge per desviar-te a l'abadia de Fontfreda o a Montsegur.

Informació i reserves

segimonrental.com/ca/rutes/pais-catar/

WhatsApp / Tel. +34 616 25 06 33

Camí Antic de Vic, 29 • Les Franqueses del Vallès

Itinerari orientatiu. Consulta l'estat de les carreteres, horaris i restriccions abans de sortir. Informació actualitzada al web.